



Od pewnego czasu na ulicach naszych miast można zaobserwować niewielkich rozmiarów pojazdy elektryczne zasilane akumulatorem ładowanym w domowym gniazdku podobnie jak telefon komórkowy. Charakterystyczną cechą skutera jest wygodny fotel, przypominający fotel lotniczy oraz absolutna cichobieżność.

Pierwsze tego typu pojazdy pojawiły się w krajach Europy Zachodniej i w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej kilkanaście lat temu i od razu zyskały uznanie w oczach użytkowników. Bo są to pojazdy uniwersalne. W hipermarketach korzystają z nich klienci, zmęczeni wędrówką po wielkich sklepowych halach wśród półek z towarami. Można je spotkać na polach golfowych, gdzie zawodnicy mają do pokonania niejednokrotnie całkiem spore odległości. Zobaczyć się je na trasach pozamiejskich wycieczek. Seniorzy i niepełnosprawni jeżdżą nimi do banków, urzędów, klubów, odwiedzają rodziny i znajomych - docierają wszędzie tam, gdzie do tej pory docierali pieszo, albo na niewygodnym wózku inwalidzkim.

Skuter jest rozkładanym, łatwym w obsłudze pojazdem. W zależności od modelu potrafi przebyć dystans do 40 km i osiągnąć prędkość 15 km/h. Budowa pojazdu umożliwia bezpieczną i komfortową jazdę nawet osobie, która nigdy nie prowadziła pojazdu mechanicznego. Kierowanie takim urządzeniem nie wymaga posiadania żadnych uprawnień.

Konstrukcja poszczególnych modeli różni się po to by zaspokoić potrzeby bez mała wszystkich potencjalnych użytkowników - od całkiem młodych miłośników motoryzacji do osób w podeszłym wieku, które mają problemy z samodzielnym poruszaniem się, zwłaszcza gdy chcą pokonywać większe odległości.

Małe rozmiary i niezwykła zwrotność powodują, że można nimi poruszać się nawet bardzo wąskimi alejkami wśród sklepowych półek i regałów. Na stałe zamocowany koszyk-bagażnik ułatwia transport wybranych artykułów do domu. Światła pozycyjne i kierunkowskazy sprawiają, że użytkownik jest ze swoim pojazdem doskonale widoczny dla innych użytkowników drogi. Silny reflektor ułatwia jazdę w słabo oświetlonych miejscach, nie oślepiając jednak innych osób.

Kierowanie pojazdem przypomina jazdę rowerem. Jedyna różnica polega na tym, że nie trzeba naciskać na pedały, zaś pojazd uruchamia się naciśnięciem niewielkiej manetki, umieszczonej pod ergonomiczną kierownicą. Ta sama dźwignia służy do regulacji prędkości jazdy, a jej zwolnienie spowoduje natychmiastowe zadziałanie bardzo skutecznych hamulców. Duża moc silnika i odpowiednio zaprojektowane zawieszenie z zabezpieczeniami antywywrotnymi powodują, że pojazd dobrze sobie radzi z większością przeszkód typu podjazdy, krawężniki, wyboje, które stanowią bariery nie do przebycia dla osób, korzystających z ręcznie napędzanych wózków inwalidzkich lub chodzących samodzielnie ale mających ograniczenia ruchomości w kończynach dolnych

Trudności z chodzeniem dotyczą w różnym stopniu wszystkich grup wiekowych, dlatego skutery są tak pomyślane by mogły być atrakcyjnym pojazdem dla każdego. Skuter jest świetną

Skutery

Dodany przez Kasia

poniedziałek, 01 listopada 2010 13:06 - Poprawiony poniedziałek, 01 listopada 2010 14:26

alternatywą dla ludzi otyłych, po kontuzjach, z chorobami ukł. krążenia oraz starszych. Użytkownicy mają obecnie większą możliwość dotarcia w różne miejsca bez korzystania z pomocy innych. Dostają narzędzie, które daje im pełnię samodzielności a co za tym idzie znaczną poprawę samopoczucia, własnej wartości, bycia potrzebnym. Jeżdżąc skuterem mogą częściej odwiedzać rodzinę, znajomych, którzy mieszkają w sąsiedztwie, robić zakupy w supermarkecie, załatwiać sprawy na pocztę, w banku, czy też kupować leki w aptece. Mogą w pełni korzystać z wydarzeń kulturalnych, zjeść obiad w restauracji czy podjechać na kawę z przyjaciółmi. Przestało to stanowić dla nich jakikolwiek problem.

Źródło: www.skutery-dla-niepelnosprawnych.pl

{jcomments on}