



Pierwszy polski sportowy mono-ski model RACING FORCE w celu zapewnienia optymalnych parametrów dla każdego z użytkowników, projektowany i budowany jest na indywidualne zamówienie.

Najwyższej klasy amortyzator firmy OHLINS z regulacją naprężenia wstępnego, tłumienia kompresji i tłumienia powrotu. Na zamówienie sportowy amortyzator z dodatkowymi regulacjami charakterystyki pracy (szybka i wolna kompresja, zewnętrzny zbiornik gazowy).

- Zawieszenie wykonane z wytrzymałościowego stopu aluminium. Łożyska maszynowe, uszczelnione.
- Siedzisko, podnózek i osłona na nogi wykonana z kompozytu węglowego.
- Możliwość wyboru wysokości oparcia oraz szerokości siedziska: 36-38cm, 38-40cm, 40-42cm. Na zamówienie inne szerokości. Płynna regulacja kąta oparcia.
- Możliwość wyboru kąta siedziska w zależności od niepełnosprawności: 0 stopni dla osób po amputacji, 27 stopni dla niskiego uszkodzenia kręgosłupa lub 40 stopni dla wysokiego uszkodzenia kręgosłupa.
- Regulacja środka ciężkości, której można dokonać nawet na stoku. Ustawienie środka ciężkości pozwala na jego dopasowanie do preferencji użytkownika oraz dyscypliny.
- Precyzyjnie wykonana stopka w celu dokładnego dopasowania do wiązania narciarskiego.
- System umożliwiający korzystanie ze wszystkich rodzajów wyciągów: orczykowych, talerzykowych, krzeselkowych. Na zamówienie system dodatkowo wspomagający wsiadanie na wyciąg krzeselkowy.
- Sportowa geometria ramy zawieszenia.

Źródło: www.sport-on.com